

„WSPÓLCZEŚNI UCZENI POLSCY, SYLWETKI PROFESORÓW”

- 1. Nazwisko** F I J A Ł K O W S K I
- 2. Imię/imiona** Bogdan Tadeusz
- 3. Data i miejsce urodzenia:** 21 sierpnia 1932 r., Welcz, woj. kujawsko-pomorskie
- 4. Dyscyplina naukowa**
Elektrotechnika i Mechatronika
- 5. Specjalność**
Dynamika Niejednorodnych Systemów Dynamicznych, Wetronika i Awionika
- 6. Stopnie i tytuły naukowe**
Magister inżynier, Politechnika Szczecińska, Szczecin 1959
Doktor nauk technicznych, Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków, 1965
Doktor habilitowany nauk technicznych, Politechnika Poznańska, Poznań, 1988
Profesor, Politechnika Krakowska, Kraków, 1997
- 7. Stanowiska związane z działalnością naukową**
Asystent, Politechnika Szczecińska, 1958-61
Stażysta, Koncern ASEA (obecnie ABB), Ludvika, Szwecja, 1960
Starszy asystent, Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków, 1961-65
Adiunkt, Akademia Górniczo-Hutnicza, Kraków, 1965-72
Stażysta, Koncern ASEA (obecnie ABB), Västerås, Szwecja, 1972
Adiunkt, Politechnika Krakowska, Kraków, 1972-89
Docent, Politechnika Krakowska, Kraków, 1989-1991
Profesor nadzwyczajny, Politechnika Krakowska, Kraków, 1991-2000
Profesor zwyczajny, Politechnika Krakowska, Kraków, 2000-2002
- 8. Członkostwo w prestiżowych instytucjach i organizacjach naukowych:**
Założyciel, World Electric Vehicle Association (WEVA), Toronto, Kanada, 1989
Członek, International Society for Terrain-Vehicle Systems (ISTVS), 1984
Członek, Polskie Towarzystwo Elektrotechniki Teoretycznej i Stosowanej, 1965
Członek, Sekcja Energoelektroniki i Napędu Elektrycznego, Komitet Elektrotechniki, Polska Akademia Nauk, 1980
Członek, Sekcja Mechatroniki, Komitet Mechaniki, Polska Akademia Nauk, 1996
Członek, Komisja Naukowo-Problematyczna Motoryzacji przy Oddziale Krakowskim Polskiej Akademii Nauk, 1979
- 9. Badania:** Z prac o charakterze naukowo-badawczym należy wymienić opracowanie i wdrożenie do praktyki zautomatyzowanych energoelektronicznych układów napędu elektrycznego maszyn górniczych: wyciągowej i urabiającej (kombajnu) oraz wielu elektrycznych bądź hybrydowo-elektrycznych pojazdów samochodowych (na przykład: napędu elektromechanicznego autobusu miejskiego ‘AUTOSAN’, samochodu dostawczego ‘NYSA’, wózka platformowego ‘STALOWA WOLA’, wózka widłowego ‘FUT SUCHEDEŃÓW’, samochodu miejskiego ‘MELEX- City-Car’ i wózka golfowego ‘MELEX’. Ponadto, należy wymienić prowadzone przez kilka lat prace dotyczące modelowania matematycznego lotniczych i motoryzacyjnych mechano-elektro-termicznych dyskretnych nadsystemów dynamicznych, oraz opracowania koncepcji samochodowej turbiny gazowej z doładowaniem w układzie FTB (Fijalkowski Turbine Boosting), oraz 4- bądź 5-suwowego tłokowego silnika spalinowego bez mechanizmu korbowego (nazwanego w anglojęzycznej literaturze technicznej ‘The Fijalkowski Engine’).
- 10. Publikacje:** ponad 200 prac oryginalnych (w tym ponad 150 opublikowanych zagranicą), 26 książek bądź rozdziałów w książkach (w tym 19 wydanych zagranicą), 25 patentów (w tym 7 międzynarodowych), 5-ciu wypromowanych bądź recenzowanych doktorów (w tym 1 na Concordia University, Monreal, Kanada).

11. Prace oryginalne

„Zastosowanie rachunku holowego w teorii prądów przemiennych”, *Przegląd Elektrotechniczny*, Z. 2, 1967, 47-52

„Choice of hybrid propulsion system – wheeled city and Urban vehicle; -- tracked All-terrain vehicle” *Electric Vehicle Developments*, Vol, No. 4, October 1987, 113-117, 142; Vol. 7, No. 1, January 1988, 31-34

„The concept of high performance all-round efficient mechatronically-controlled tri-mode super-car”, *Journal of Circuits, Systems and Computers* (Special Issue on Automotive Electronics; Part 2 – Guest Editor: B. T. Fijalkowski), Vol.5, No. 1 (March) 1995, 93-107

„Novel AC-DC/DC-AC, DC-AC/AC-DC and AC-AC macrocommutators for intelligent main battery tank propulsion and dispulsion”, *Proc. 1966 IEEE Workshop on Power Electronics in Transportation, October 24-25, 1996; Dearborn, MI, 191-198*

“An advanced reciprocating internal combustion engine without crankshaft and connecting rod mechanism”, *Proceedings of the ASME Internal Combustion Engine Division 2006 Fall Technical Conference – ICEF2006*, November 5-8, 2006, Sacramento, CA, USA, Paper No. ICE2006-1519, 10 p.

12. Podręczniki, książki

Napędy elektryczne maszyn wyciągowych (pod redakcją L. Szklarskiego). Tomy I i II, PAN – Komitet Elektrotechniki, PWN, Warszawa – Kraków, 1966

Modele matematyczne wybranych lotniczych i motoryzacyjnych mechano-elektro-termicznych dyskretnych nadsystemów dynamicznych, Monografia 53, Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Kraków 1987

Future Trends in Microelectronics – Reflection on the Road to Nanotechnology (S. Luryi, J. Xu and A. Zaslavsky, Eds), NATO ASI Series, Series E: Applied Sciences – Vol 323, Kluwer Academic Publishers: Dordrecht / Boston / London 1996

Advanced Vehicle and Infrastructure – Computer Application, Control and Automation (C. Nwagboso, Ed.), John Wiley and Sons: Chichester – New York – Weinheim – Brisbane – Singapore—Toronto 1997

Automotive Mechatronics: Operational and Practical Issues, Volume I, Springer: Heidelberg -- Dordrecht -- London -- New York 2010

Automotive Mechatronics: Operational and Practical Issues, Volume II, Springer: Heidelberg -- Dordrecht -- London -- New York 2011

13. Najważniejsze nagrody i odznaczenia

Nagroda Zespołowa Ministra Szkolnictwa Wyższego i Techniki, 1969

Złoty Krzyż Zasługi, 1979

Medal z okazji 50-lecia Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego PZL-MIELEC, 1988

Nagroda Indywidualna Ministra Edukacji Narodowej, 1989

Medal z okazji 50-lecia Politechniki Szczecińskiej, 1997

Medal Komisji Edukacji Narodowej, 2002

14. Działalność pozanaukowa

Kierownik Organizacyjny Jacht Klubu AZS w Szczecinie, 1952-56 – odznaczony Srebrną Odznaką AZS i Odznaką Jubileuszową 50-lecia AZS

Opiekun Harcerskiej Radiostacji Klubowej SPIKHA w Szczecinie, 1957-61

15. Inne istotne informacje

Moimi nauczycielami byli wielce zasłużeni dla nauki polskiej i światowej profesorowie:

Z-ca prof. mgr inż. Jan Słomiński, Politechnika Szczecińska, 1952-60

Prof. dr hab. inż. Ludger Szklarski, Akademia Górniczo-Hutnicza, 1961-72

Prof. dr Mieczysław Bekker, University of Michigan, USA, 1979-89

16. Hobby

Żeglarstwo (kpt. ż. w.), muzyka (gra na skrzypcach i śpiewanie w chórze) i astronautyka (opracował jedną z koncepcji pojazdu marsjańskiego)

17. Adres, telefon, e-mail (dla korespondencji)

Prof. zw. dr hab. inż. Bogdan Fijalkowski, ul. Ceglarska 8/21, 30-362 Kraków;

Tel.: 12-269 09 33; Mobile: 603128224;

E-mail: pmfjalk@cyf-kr.edu.pl ;

Internet: www.bogdanfijalkowski.pl